



Protokollsanteckning

Ärende 12: Antagande av förslag till Miljöprogram för Huddinge kommun 2022–2025 och Miljöpolicy

Vänsterpartiet välkomnar det nya miljöprogrammet för 2022–2025 och den nya miljöpolicyen. På många sätt tycker vi att de nya skrivningarna är tydligare och mer konkreta än i föregående års miljöprogram. Det är viktigt att det i framgång miljöprogrammet vilka frågor som ligger inom den kommunala kompetensen och att indikatorerna verkligen ger oss den information som vi behöver för att kunna jobba för och uppnå ett ekologisk hållbart Huddinge.

Vi välkomnar också att frågan om hållbart byggande lyfts in i miljöprogrammet. Byggandet i kommunen bör eftersträva att vara så klimatneutralt som möjligt. Detta gäller inte bara materialval utan också uppvärmning och drift när exempelvis ett bostadshus väl står klart. Det koldioxidfootavtryck som kommunen avger vid byggande ska vara så litet som möjligt och därför måste vi från grunden arbeta med dessa frågor och få en byggpolitik som utgår från klimathänsyn. Nya fastigheter bör också förses med solceller och kommunen bör ställa krav även på privata byggherrar att bygga hållbart. Bostäderna bör byggas klimatsmart, med alternativa material såsom trä och där planeringsverktyget där Grönytefaktor, som Vänsterpartiet har motionerat om, används för att bidra till och behålla den gröna miljön redan i ett tidigt skede.

Vidare menar Vänsterpartiet att hållbart byggande också är något som är viktigt att ta i beaktande avseende kommunens byggande av Tvärförbindelse Södertörn. Ett motorvägsbygge som kommer öka den tunga trafiken genom Huddinge kommer att innebära stora ingrepp på naturen. Bland annat drabbas Flemingsbergsskogen men det är också belagt genom mätning av partikelhalter från exempelvis E4:an att det finns stora problem med förhöjda partikelhalter av skadliga partiklar kring motorvägar (*Halter av partiklar (PM10) vid skolor och förskolor intill hårt trafikbelastade vägar i Stockholms län*, Trafikverket 2014). Utsläppen av koldioxid och partikelhalterna i luften är två av de aspekter som gör att en kommun inte kan tala om vikten av hållbart byggande samtidigt som man bygger Tvärförbindelse Södertörn.

För att klara en grön omställning bör medborgarna involveras på ett tydligt sätt i omställningen genom att få bättre möjligheter till exempelvis sopsortering och kompostering. Det finns en tydlig klassaspekt i att alla inte har samma möjligheter att bidra till klimatomställningen. Vänsterpartiet har tidigare motionerat om att kommunen

bör initiera en klimatkampanj för medborgarna med information om hur de kan bidra till arbetet för ett grönare Huddinge.

Att minska köttkonsumtionen i våra verksamheter är ännu en viktigt mål för Vänsterpartiet. Därför har vi motionerat om en vegetarisk dag i veckan i kommunens verksamheter, en vegetarisk månad i kommunens skolor, att alla skolor får tillagningskök för att maten ska kunna lagas från grunden och minska matsvinnet samt onödiga transporter undviks. Vi har även motionerat om att kommunen ska införa ett Sportotek för att sport-och fritidsartiklar ska kunna återanvändas och lånas, i stället för att nytt köps in samt fler barn och unga ska kunna ta del av idrott och fritidsaktiviteter som inte har råd att köpa utrustning.

Huddingeborna behöver ställa om sitt resande från privatbilism till kollektivtrafik. För att det ska vara möjligt måste turtätheten bli bättre på många håll och pendeltågstrafiken måste fungera utan dagliga förseningar och inställda tåg. Detta är en fråga för Region Stockholm men Huddinge kommun kan bidra exempelvis genom våra remissvar angående trafikomläggningar men också genom att i större utsträckning arbeta med positiva incitament för att få folk att resa kollektivt. Det kan exempelvis handla om infartsparkeringar längst pendeltågets sträckning men också längst tunnelbanan och stora bussknutpunkter. Huddinge måste också bygga ut sin laddinfrastruktur för elbilar.

Nujin Alacabek

Niklas Bougt

Olov Hamilton

Sonia Benavente

Konrad Hyltén